

Slovenskí dopravní policajti sú magori

Dnes som počul v rádiu, ako som šiel autom, že Mikulec vyhlásil, že na Slovensku sa už asi 5 rokov nič nemení a 12 % dopravných nehôd je kvôli alkoholu!.... Smial som sa ako blázon!! Však už asi pred 20 rokmi vyšla štatistika dopravných nehôd v Žilinskom večerníku. Tak bolo to isté číslo... 12 % dopravené nehody spôsobené alkoholom!!

Ale k tomu tam boli iné dôležité štatistické údaje!!!

Nehody spôsobené neprimeranou rýchlosťou sú v počte 8 %.... Len 8 %!! A čo teda všetko ostatné??

Kopírujem krátky článok z mojej knihy „Obroda Slovanov“, ktorú som napísal v r. 2018 a bola vydaná na začiatku r. 2019 a už je vypredaná.

Kapitola 42

Časť Polícia na Slovensku

Polícia je sluha vládnej moci. To je všade. Ale na Slovensku polícia slúži aj na okrádanie občanov. Štatisticky je počet nehôd pod vplyvom alkoholu len asi 12 % zo všetkých a v dôsledku prekročenia rýchlosti asi 8 %.

Ale pritom najviac nehôd a tiež najviac vážnych až smrteľných nehôd je pri „neprispôsobení jazdy povrchu vozovky“, „nedanie prednosti“ a „závažné porušenie dopravných predpisov“. To je asi 70 % nehôd!!.... **Ako tí policajti preventívne pôsobia na tieto hlavné dôvody vážnych dopravných nehôd??.... Nijak... Serú na to!!!!**

Som si istý, že vážne dopravné nehody, ktoré vznikli pod vplyvom alkoholu, boli skoro výhradne len tie, pri ktorých vodič mal v krvi viac ako 1,5 promile alkoholu. Na Slovensku však polícia pokutuje skoro výhradne len za alkohol a prekročenie rýchlosti. Teda 95 % pokút je za len cca 20 % prípadov porušenia predpisov cestnej premávky. Policajti prakticky nič iné nekontrolujú! Pričom pokuty za alkohol sú bežne aj vyššie ako je minimálny mesačný plat! Teda je jasné, že taká závažná výška týchto pokút je len preto, aby štát okrádal svojich občanov a ich rodiny!

Preto navrhujem, že štát musí min. za posledných 10 rokov vrátiť všetkým pokutovaným za alkohol a rýchlosť cca 80 % výšky pokuty a iných úžerníckych štátnych sankcií tým, ktorí nespôsobili pri prekročení limitov žiadnu dopravnú nehodu. Navyše sú tu obrovské škody pre pokutovaných za alkohol, ktorým odobratím vodičského preukazu štát ďalej spôsobil škody obmedzením pri ich práci.

Hlavné však je, že pasívne opatrenia a sankcie vôbec zásadne neriešia bezpečnosť cestnej premávky. Som si stý, že za posledných 10 rokov, keď vznikol systém veľkých pokút, sa neznížil počet nehôd, ale naopak, sa výrazne zvýšil!

Ďalej. V rôznych štátoch EU sú rôzne povolené limity obsahu alkoholu, pri ktorých ešte nie je žiadna sankcia zo strany štátu. Údajne v Nemecku je táto hranica 0,5 promile a vraj vo Fínsku až 0,8 promile. Takže, ja Slovákom som menejcenný v porovnaní s Nemcom? Ako je možné, že Nemec môže a ja nie? Jednoznačne som diskriminovaný touto EU vládou na Slovensku. Alebo je to šovinizmus a rasizmus proti Slovákom?

Efektívny systém bezpečnosti cestnej premávky nie je len represívny a teda len pasívny! Systém sa musí doplniť o aktívnu časť, aby systém zodpovedal základným zákonom tohto vesmíru a to dualite

a hierarchii. TedaZa niekoľko posledných rokov sa musia analyzovať nehody a vyhodnotiť štatisticky napr. tieto údaje : Množstvo alkoholu v krvi (do 0,5 – 0,5 až 0,8 – 0,8 až 1,0 – 1,0 až 1,5, viac ako 1,5 promile), vek šoféra (do 25 – 25 až 30, 30 až 40, 40 až 50, 50 až 60, 60 až 70, viac ako 70 rokov), pohlavie, koľko km vodič najazdí ročne (do 5000 – 5000 až 20 000 – 20000 až 50 000 – 50 000 až 100 000, viac ako 100 000 km), koľko rokov už má vodičský preukaz, v aute bol sám, alebo bolo viac osôb, výkon motora auta (do 50 kW, 50 až 80 kW, 80 až 100 kW, 100 až 150 kW, viac ako 150 kW), aké bolo počasie (slnečno - zamračené, ale nepršalo – pršalo - padal sneh), viditeľnosť (cez deň, podvečer, skoro ráno, v noci), povrch vozovky (zlý, priemerný, dobrý, v zákrute opačne klopený), šírka cesty, predpokladaná rýchlosť jazdy (do 50, 50 až 70 km, 70 až 90, 90 až 120, 120 až 150, viac ako 150 km/h), a potom podrobne aspoň 50 kritérií, aká typická nehoda sa stala. Analyzovaním všetkých nehôd napr. za posledné 3 roky sa zistí, aké sú kritické momenty. Na kritické objektívne situácie a subjektívne schopnosti rôznych vodičov sa z vyhodnoteného štatistického súboru vytvorí nový koncepčný systém o nebezpečných okolnostiach a hierarchia schopností bezpečne šoférovať u rôznych ľudí. Na základe toho sa vypracuje učebný systém a zaháji sa verejné učenie vodičov. V televízii sa systematicky 3 krát za týždeň (v ten istý vysielací čas vo všetkých TV) bude vysielat' ten istý pol hodinový program, ako daná krízová situácia vzniká a prečo si vodiči musia dať pozor na túto typickú nebezpečnú nehodovú situáciu a aké typy ľudí majú väčšiu pravdepodobnosť, že danú nehodu spáchajú. Skrátka, verejnosť sa musí učiť. Na základe štatistiky sa aj zmenia pasívne parametre, teda sankcie a značenie ciest a dopravné značky a povolená rýchlosť. Pre autoškoly sa vydá učebnica typických nehodových udalostí, ktorá sa bude predávať len za symbolické ceny, napr. aj cez obecné úrady. Určite pre slovenské podmienky je rýchlosť 60 km/h v obci lepšia, ako súčasná 50 km/h. Z 50 na 60 km/h sa skrátí čas dopravy o 20 % a teda zmenší sa počet áut na cestách o 20 %.

Mimochodom mám osobné veľmi záporné skúsenosti s policajtni na Slovensku. Väčšina z tých policajtov, ktorí ma zastavili a pokutovali za porušenie predpisov cestnej premávky boli agresívni, arogantní a neuveriteľne domýšľaví na svoju moc nado mnou, že si môžu urobiť teraz so mnou čo chcú.... Je dosť jasné, že je to úmysel tohto demokratického zločineckého systému – zastrášať občanov a takto aj inštruujú policajtov. V každom prípade zastráša takto len slabých a tí aj tak nikdy o ničom nerozhodujú. Je ale jasné aj to, že vedenie polície nevie, ako sa správajú ich radoví „primitívni“ členovia s nízkym IQ. Z pohľadu psychológie takto sa správajúci človek, ktorý neurvalým spôsobom využíva svoju „okamžitú“ mocenskú pozíciu nad občanom, bude mať určite výrazne nízke IQ?

Je dokázané, že človek s nízkym IQ má aj nízku morálku a správa sa nadradene a agresívne v situáciách, keď môže ukázať „čo je on a čo som ja“. Má Ministerstvo vnútra SR „zmapované“ IQ policajtov a svojich zamestnancov?..... Alebo vedenie Slovenskej polície nevie, že musí vychovávať, aby ich členovia slúžili a nie **terorizovali**?!!!..... Ale možno je to úmysel, ako zmeniť politickú orientáciu Slovenska proti Západu?.... V tom prípade je to dobrá stratégia..... Pretože na **Slovensku už všetci nenávidia policajtom**!!..... Policajti v Čechách sú na podstatne vyššej inteligenčnej úrovni – sú určite ináč vyberaní a prijímaný k polícii a aj školení.

Mor ho!!!!!!!

S pozdravom
Pavol Peter Kysucký